



Eich cyf/Your ref P-06-1421
Ein cyf/Our ref LW/00554/24

Jack Sargeant MS
Cadeirydd y Pwyllgor Deisebau

11 Ebrill 2024

Annwyl Jack

Diolch am eich llythyr dyddiedig 19 Mawrth gyda manylion y ddeiseb P-06-1421 - Cynnal arolwg barn cyhoeddus ar a ddylid adeiladu Ffordd Liniaru'r M4, a gweithredu'r canlyniad ar unwaith.

Mae Gweinidogion Cymru wedi bod yn glir bod y penderfyniad ynghylch Ffordd Liniaru'r M4 wedi'i wneud. Yn dilyn penderfyniad Mark Drakeford AS, y cyn Brif Weinidog, i beidio â bwrw ymlaen â Ffordd Liniaru'r M4, sefydlwyd [Comisiwn Trafnidiaeth De-ddwyrain Cymru](#) (SEWTC) i ystyried problemau, cyfleoedd, heriau ac amcanion delio â'r tagfeydd ar yr M4 yn y De-ddwyrain ac i wneud argymhellion i Lywodraeth Cymru ar y mater. Cyflwynodd y Comisiwn 58 o argymhellion a chawsant eu cymeradwyo gan Lywodraeth Cymru ym mis Ionawr 2021. Roedd adroddiad y Comisiwn yn disgrifio cynllun fyddai'n creu system drafnidiaeth gyhoeddus fodern i Gasnewydd, a fyddai'n lleihau'r tagfeydd o amgylch yr M4 ac yn gwella gwasanaethau i drigolion y ddinas.

Ar 24 Mawrth 2021, penodwyd Simon Gibson CBE yn Gadeirydd Bwrdd Cyflawni Burns, gyda Dr Lynn Sloman MBE yn Is-gadeirydd. Gyda'i gilydd maent yn rhedeg uned bwrpasol yn Trafnidiaeth Cymru sy'n rhoi'r argymhellion ar waith.

Mae'r tîm wedi gwneud gwaith da o ran datblygu Prif Lein De Cymru a'r gorsafoedd newydd arni, yn ogystal â mesurau rhanbarthol a lleol fel manau storio beiciau, treialon bysiau di-dâl a gwella seilwaith bysiau a theithio llesol.

Mae'n bwysig cofio bod Adolygiad Cysylltedd yr Undeb dan arweiniad Syr Peter Hendy hefyd yn cydnabod bod angen gwella'r rheilffyrdd sydd heb eu datganoli yn y De, a chafodd yr Uned £2.7m gan Lywodraeth y DU i ddatblygu'r Achos Busnes.

Canolfan Cyswllt Cyntaf / First Point of Contact Centre:
0300 0604400

Bae Caerdydd • Cardiff Bay
Caerdydd • Cardiff
CF99 1SN

Gohebiaeth.Ken.Skates@llyw.cymru
Correspondence.Ken.Skates@gov.wales

Rydym yn croesawu derbyn gohebiaeth yn Gymraeg. Byddwn yn ateb gohebiaeth a dderbynnir yn Gymraeg yn Gymraeg ac ni fydd gohebu yn Gymraeg yn arwain at oedi.

We welcome receiving correspondence in Welsh. Any correspondence received in Welsh will be answered in Welsh and corresponding in Welsh will not lead to a delay in responding.

Rydym yn gweithio gyda'r holl bartneriaid i wella trafndiaeth yn y De-ddwyrain.

Yn gywir,

A handwritten signature in grey ink, appearing to read 'Ken', with a long, sweeping horizontal stroke above the letters.

Ken Skates AS/MS

Ysgrifennydd y Cabinet dros Drafndiaeth a Gogledd Cymru
Cabinet Secretary for North Wales and Transport